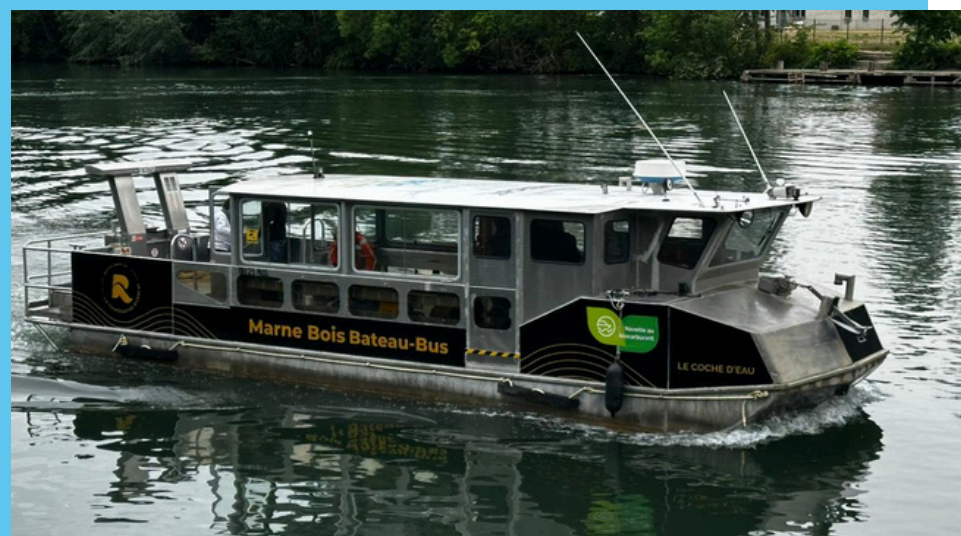


Bilan Expérimentation Bateau-bus

2 JUIN - 19 OCTOBRE 2025

PRESENTATION



Le service **Marne Bois Bateau-Bus**, porté par l'EPT Paris Est Marne&Bois, **s'est déroulé du 2 juin au 19 octobre 2025**, soit durant 140 jours (contre 141 jours en 2024, du 30 juin au 17 novembre).

Le service, opéré par Rivercat France au moyen de **deux bateaux** (le Coche d'eau et l'Otter, aux capacités de respectivement 25 et 100 places), a proposé aux habitants du territoire **une ligne de transport reliant Joinville-le-Pont à Neuilly-Plaisance tous les jours de la semaine et du weekend**. Le service était exploité sous format express la semaine, avec renfort de fréquence entre Bry-sur-Marne et Neuilly-Plaisance RER (usage rabattement), et omnibus le weekend. Il fonctionnait de 7h à 21h en semaine (observant une pause méridienne de 2h25) et de 10h à 21h25 le weekend (20h à partir de septembre).

Le service était **payant** (2€), mais accessible aux détenteurs d'un **forfait IDFM**.



Les bateaux-bus



une capacité
de 100 passagers.

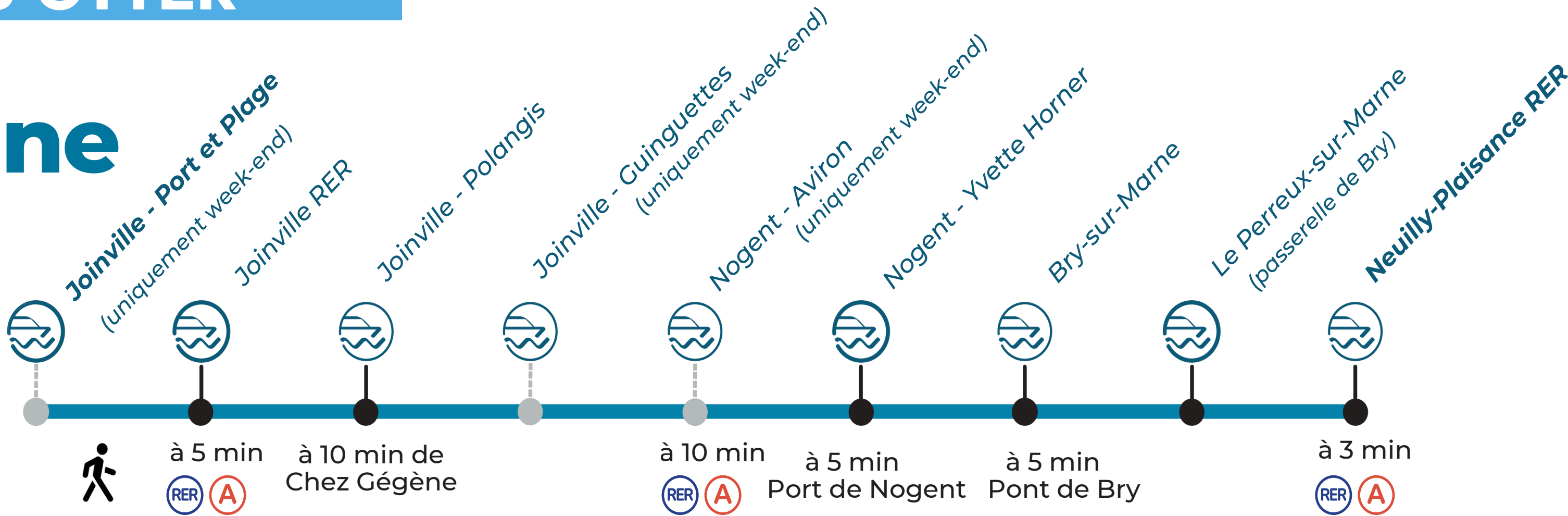
BATEAU OTTER



une capacité
de 25 passagers

COCHE D'EAU

La ligne



Soutien d'IDFM



Cette année est marquée par une étape déterminante : l'obtention de la **délégation de compétences** par Île-de-France Mobilités. En parallèle, IDFM accompagne PEMB tout au long du processus de mise en œuvre du service, notamment en facilitant les mises en relation, afin de garantir une amélioration durable de l'offre proposée aux usagers.

Début 2025, PEMB avait notamment travaillé avec SYSTRA, sur conseil d'IDFM, pour faire un étude de faisabilité du service de navettes fluviales sur la Marne et tester plusieurs scénarios. Cela a donné lieu au test concluant de la "ligne express" pour cette saison.



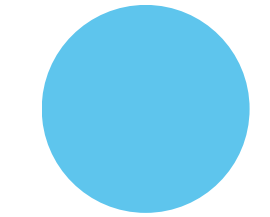
La continuité du service s'est nettement améliorée

NOMBRE DE TRAJET

Nous comptabilisons **8,25** jours d'arrêts de service pour le Coche d'eau (contre 51,5 en 2024) et **6** jours pour Otter (contre 16,5 jours en 2024), soit respectivement 6 et 4 % du temps (contre 37 % et 10 % en 2024).

PONCTUALITÉ

La ponctualité était également remarquable, avec **+44s** seulement de retard moyen aux escales et 12% de retard de plus de 5 minutes, dont la moitié inférieure à 7 minutes.



Une fréquence solide

Le service aura connu un fort succès, avec le transport de 23 924 passagers (contre 20 262 en 2024, soit **+ 18 %**). Le service a néanmoins souffert d'un mauvais démarrage au mois de juin (env. 2000 passagers), rattrapé en juillet (env. 5500 passagers) et surtout en août (env. 9500 passagers). Juillet et août 2024 avaient accueilli environ 13000 passagers à bord. Nous avons donc assisté à une progression sur le cœur de la période estival de l'ordre de **15 %**. En septembre, la tendance s'accroît (+20 % par rapport à 2024, avec env. 4600 passagers), et en octobre, elle se stabilise (+18 %, avec env. 2600 passagers sur 19 jours de service).

En moyenne, le service a accueilli **173 passagers par jour** de fonctionnement (contre 155 en 2024), avec un **record à 535** sur la journée du 10 août. Cette moyenne est de 132 passagers par jour en semaine et s'élève à 271 le weekend.

Aussi, **54 % des montées à bord sont réalisées en semaine, hors jours fériés (contre 33 % en 2024)**. Les réorganisations opérées (modification de la desserte et fin de la gratuité) ont permis un important rééquilibrage entre fréquentation de la semaine et du weekend.

Le service a été emprunté très majoritairement par des abonnés aux transports en commun franciliens : 77 % et nous pouvons estimer qu'entre un à deux tiers des trajets sont réalisés en interconnexion avec le RER A (à Joinville ou à Neuilly-Plaisance principalement).

L'impact de l'édition 2025 :

Record : 535 passagers embarqués le dimanche 10 août 2025.

Trajets : Au total, **3678 départs** ont été assurés et **16 655 kilomètres** ont été parcourus.

Emploi local : 30 personnes employées pour la saison.

Retombée indirectes

- Mise en valeur des activités économiques sur les bords de Marne auprès des usagers, mais aussi des équipages (guinguettes, restaurants)
- Accès facilité au site de baignade de Joinville
- Attractivité touristique du territoire

Quelques retombées médiatiques

Val-de-Marne :

<https://www.valdemarne.fr/vivre-en-val-de-marne/actualites/a-bord-du-marne-bois-bateau-bus-on-se-sent-en-vacances>

Le Parisien :

<https://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/joinville-lexperimentation-des-bateaux-bus-prolongee-jusquau-3-novembre-03-10-2024-OAQMWLFGURHKPTIP3KGVZODBE.php>

Maisons-Alfort :

<https://maisons-alfort.fr/navettes-fluviales-le-retour-des-bateaux-bus-sur-la-marne/>

Les Echos :

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/ile-de-france/le-val-de-marne-precursur-du-retour-des-navettes-fluviales-2170128>

Citoyens.com :

<https://94.citoyens.com/2025/bords-de-marne-le-bateau-bus-reprend-ses-navettes-entre-joinville-le-pont-et-neuilly-plaisance,10-06-2025.html>

Le journal du Grand Paris

<https://www.lejournaldugrandparis.fr/les-marches-du-grand-paris-paris-est-marne-bois-teste-a-nouveau-les-navettes-fluviales/>

En large your Paris

<https://www.enlargeyourparis.fr/balades/comment-je-suis-partie-en-croisiere-a-pas-cher-en-bateau-bus-sur-la-seine-et-la-marne>

Les perspectives 2026



- Optimisation de l'itinéraire, des dessertes (suppression de Joinville - Guinguettes) et des horaires
- Prolongation de la délégation avec IDFM en 2026
- Renforcement de la lisibilité du service avec les offres de transport francilien existantes pour permettre un meilleur report modal et assurer une continuité origine / destination
- Réflexion pour la pérennisation du service

