

## **ÉTABLISSEMENT PUBLIC** TERRITORIAL PARIS EST MARNE&BOIS Métropole du Grand Paris



PLAN LOCAL D'URBANISME **INTERCOMMUNAL** 4-1.a ZONAGE RÉGLEMENTAIRE

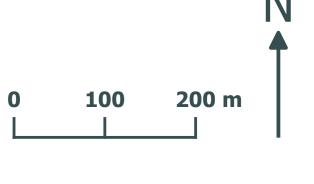
**Commune de FONTENAY SOUS BOIS** 

PLUi approuvé au Conseil de territoire du 12 décembre 2023 Modification simplifiée n°1 approuvée au Conseil de Territoire du 6 mai 2025

> Mise en compatibilité par arrêté interpréfectoral du 4 août 2025

Déclaration de projet emportant mise en compatibilité n°1 du PLUi approuvée le 14 octobre 2025

Sources : DGI, Cadastre, avril 2025 Réalisation : VILLE OUVERTE • Juin 2025



## **ZONAGE RÈGLEMENTAIRE**

- UA Zone de centralité urbaine
- UB Zone urbaine mixte intermédiaire
- UC Zone d'habitat collectif
- UE Zone d'équipements publics
- UF Zone des franges du Bois de Vincennes
- UX Zone d'activités économiques
- UP Zone pavillonnaire
- UZ Zone de projet urbain
- N Zone naturelle

## **PRESCRIPTIONS**

- ★ Arbre remarquable à préserver au titre de l'article L.151-23 du code de l'urbanisme
- ★ Bâtiments et éléments protégés au titre de l'article L.151-19 du code de l'urbanisme
  - Alignements d'arbres à préserver au titre de l'article L.151-23 du code de l'urbanisme
- Linéaires végétalisés protégés sur le domaine public au titre de l'article L.151-23 du code de l'urbanisme
- Villa à préserver au titre de l'article L.151-19 du code de l'urbanisme
- Cône de vue à préserver L.151-19 du code de l'urbanisme
- Recul obligatoire par rapport à l'alignement des voies
- Linéaire de préservation et de développement de la diversité commerciale au titre de l'article L. 151-16 du Code de l'urbanisme
- Espace paysager protégé au titre de l'article L.151-23 du code de l'urbanisme
- Groupe d'arbres d'intérêt Jardins et coeurs d'îlot protégés
  - au titre de l'article L. 151-23 du code de l'urbanisme Emplacement réservé
  - au titre de l'article L. 151-41 du Code de l'urbanisme
- Orientation d'Aménagement et de Programmation
- Secteur de projet en attente d'un projet d'aménagement global
- Secteur de plan masse
- Hauteur de construction limitée (maximale)
- Périmètre de bonne désserte
- Aire de stationnement mutualisée au titre de l'article R.151-45 du code de l'urbanisme
- Zone ferroviaire
- llot urbain